

<b>Inwestycja</b>	<b>Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w Mieście Kraśnik</b>	
<b>Temat opracowania</b>	<b>Remont ul. Prusa</b>	
<b>Adres obiektu budowlanego</b>	m. Kraśnik, pow. kraśnicki, woj. lubelskie	
<b>Stadium</b>	<b>Projekt czasowej organizacji ruchu</b>	
<b>Branża</b>	<b>Inżynieria ruchu</b>	
<b>Inwestor</b>	<b>Miasto Kraśnik</b> ul. Lubelska 84 23-200 Kraśnik	
<b>Jednostka projektowa</b>	<b>Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT</b> Pliszczyn 64 20-258 Lublin	
<b>Autor opracowania</b>	<i>Projektant:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i> 
<b>Data</b>	sierpień 2024 r.	

**URZĄD MIASTA**  
23-200 KRAŚNIK  
ul. Lubelska 84  
tel. 825-15-47 do 50, fax 825-27-00

*Opiniuję bez uwag*

**Z up. BURMISTRZA**

*Agnieszka Szymula*  
**Z-ca Burmistrza**

**z upoważnienia**  
**Komendanta Powiatowego Policji w Kraśniku**  
**Zastępcę Naczelnika**  
**Wydziału Ruchu Drogowego**  
**KPP w Kraśniku**

**asp. szt. Arkadiusz Szyszka**

*Uwag nie wnoszę*

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W KRAŚNIKU**

Opiniuję ..... *bez uwag* .....  
w zakresie ..... *drogi powiatowej* .....  
..... *nr 2702L* .....

*14.08.2024*  
data

*mgr inż. Michał Kondracki*  
**Zastępca Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Powiatowych**  
**w Kraśniku**

# ZATWIERDZENIE PROJEKTU

Starosta Kraśnicki  
Aleja Niepodległości 20  
23-204 Kraśnik

## Pouczenie

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

ZATWIERDZAM I PRZEKAZUJĘ  
DO REALIZACJI PROJEKT  
~~STAŁEJ~~ - CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

STAROSTA KRAŚNICKI

*mgr inż. Zbigniew Długaj*

Nr rej. projektu ..... 106/C/2024 .....  
Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być  
wprowadzona do dnia ..... 31.12.2025n. ....  
Po tym terminie zatwierdzenie organizacji ruchu  
traci ważność.  
Kraśnik, dn. .... 22.08.2024n. ....

Kraśnik, dn.22.08.2024.

Km.7120. 63.2024

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne  
MARGIT  
Pliszczyn 64  
20-258 Lublin

Dotyczy wniosku o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej nr 108468 L ul. Prusa w Kraśniku.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 1 lit d) i ust. 2 oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz 784) **zatwierdzam czasową** organizację ruchu przedłożoną wraz z ww. wnioskiem.

Numer ewidencyjny zatwierdzonego projektu **106/C/2024**.

Zgodnie z § 12 ust 1 ww. rozporządzenia należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Realizacja niniejszej organizacji ruchu powinna nastąpić do dnia **31.12.2025 r.**

STAROSTA KRAŚNICKI  
  
mgr inż. Zbigniew Dzugaj

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Margit, zam. Pliszczyn 64, 20-258 Lublin.
2. Aa.

## SPIS TREŚCI

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>2</b>
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Inwestor.....	3
3. Zakres opracowania .....	3
4. Lokalizacja, charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	4
5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień .....	5
6. Organizacja ruchu .....	5
6.1 Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	5
6.2 Oznakowanie poziome .....	6
7. Dane charakterystyczne znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	7
8. Wykaz znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	9
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	10
<b>II. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>11</b>
Plan orientacyjny – skala 1:15 000	
Plan sytuacyjny z oznakowaniem - skala 1 : 500	

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. Podstawa opracowania**

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.)
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320);
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 poz. 2311);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- 5) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- 6) umowa z inwestorem – Miastem Kraśnik;
- 7) wizja lokalna i pomiary w terenie.

## **2. Inwestor**

Miasto Kraśnik  
ul. Lubelska 84  
23-200 Kraśnik

## **3. Zakres opracowania**

Projekt dotyczy czasowej organizacji ruchu drogi gminnej nr 108468 – ul. Prusa w miejscowości Kraśnik w ramach dokumentacji zgłoszeniowej dla zadania pn. Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w Mieście Kraśnik - „Remont ul. Prusa”. Swoim zakresem obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas wykonywania ww. zadania. Zakres robót obejmuje remont ul. Prusa po istniejącym śladzie w granicach pasa drogowego (dz. nr ew. 40/1 i 40/2 obręb: Bojanówka) polegający na:

- rozebraniu istniejących elementów ulicy;
- wykonaniu nakładki z warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni ulicy;
- wykonaniu poboczy ulepszonych kruszywem łamanym;

- wykonaniu nawierzchni chodników i zjazdów z nowej betonowej kostki brukowej;
- regulacji wysokościowej nawierzchni zjazdów;
- profilowaniu terenów zielonych w zakresie pasa drogowego.

#### **4. Lokalizacja, charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Ulica Prusa zlokalizowana jest w starej części miasta Kraśnik, powiat kraśnicki, woj. lubelskie. Ulica biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową 2702L - ul. Suchyńską do granicy miasta, tj. km 0+000,00 do km 0+459,00 o długość 459 mb. W miejscu włączenia z drogą powiatową posiada zniszczoną, nierówną nawierzchnię brukową naprawianą częściowo mieszankami mineralno-asfaltowymi, z licznymi zagłębieniami powodującymi nagromadzanie się wód opadowych w rejonie łuków. Jezdnia obramowana jest krawężnikami w złym stanie technicznym.

Ulica pełni funkcję dojazdową do strefy mieszkalnej o zabudowie składającej się z domów jednorodzinnych i ogródków działkowych. Tworzą ją 2 odcinki proste o nawierzchni twardej nieulepszonej. Na odcinku 1 od skrzyżowania z ul. Suchyńską do skrzyżowania z ul. Filaretów posiada nawierzchnię twardą brukową z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej szer. 1,50 m, na odcinku 2 od Filaretów do granicy miasta nawierzchnia drogi jest twarda – tłuczniowa z jednostronnym chodnikiem z kostki o szer. 1,00 m.

W pasie drogi zlokalizowana jest infrastruktura techniczna w postaci: sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i gazowej. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone. Droga oznakowana jest znakami pionowymi w zakresie znaków określających pierwszeństwo przejazdu.

Udział w strukturze ruchu mają głównie pojazdy osobowe. Natężenie ruchu kołowego i pieszego jest małe z przewagą samochodów osobowych wzrastające w okresach porannych i popołudniowych. Na ww. odcinku nie były prowadzone pomiary ruchu drogowego.

Droga charakteryzuje się przekrojem ulicznym o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi – D;
- przekrój drogi – uliczny, jednojezdniowy
- szerokość pasa drogowego – 7,00÷11,00 m (zmienna)

- szerokość jezdni – 5,00 m (odcinek I – ul. Suchyńska do ul. Filaretów);
- szerokość jezdni – 3,50 m (odcinek II – ul. Filaretów do granicy miasta)
- całkowita długość drogi – 0,459 km;
- szerokość chodnika – 1,00÷1,50 m; (zmienna)

Szczegóły dotyczące istniejącej organizacji ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym.

## **5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Projekt opracowano w zakresie niezbędnym do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu dla zapewnienia bezpieczeństwa i prawidłowej komunikacji pieszych i pojazdów podczas prowadzenia robót w pasie drogowym ul. Prusa. Ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego poruszającym się drogą podczas jej remontu. Z uwagi na zakres prac utrudnienia będą dotyczyły głównie kierowców pojazdów. Będą polegać na lewo lub prawo stronnym zwężeniu jezdni.

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych robót zostały wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD – zapory, zastawy, tablice skrajniowe, pacholki itp.) przewidziane w/w przepisami. Pomimo prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót podczas ich wykonywania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- potrącenia pieszych;
- wypadki i kolizje drogowe pojazdów firmy remontowej z innymi pojazdami podczas wjeżdżania i wyjeżdżania na teren prowadzonych robót.

## **6. Organizacja ruchu**

### **6.1 Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania projektowe organizacji ruchu na czas remontu drogi gminnej nr 108468 – ul. Prusa w Kraśniku.

Ze względu na charakterystykę drogi oraz zakres robót prace podzielono na etapy:

- 1) 1 etap – roboty brukarskie związane z remontem krawężników, chodnika, pobocza, zjazdów, przy jednostronnym zwężeniu jezdni (**rys. 2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2.**);
- 2) 2 etap – remont nawierzchni bitumicznej jezdni – zamknięcie drogi (**rys. 5.1, 5.2.**).



**Etap 1** będzie obejmował roboty brukarskie związane z remontem krawężników, chodnika, pobocza, zjazdów, oraz wszystkie roboty za wyjątkiem robót nawierzchniowych bitumicznych. Zmiana organizacji ruchu polegać będzie na podłużnym wygrozdzeniu jezdni co 5,00 m urządzeniami b.r.d. typu U-21ab (obustronne). Na początku robót należy wprowadzić wygrozdzenie poprzeczne jezdni tablicą prowadzącą w lewo U – 3d z lampami ostrzegawczymi U-35a (od strony nadjeżdżających pojazdów), na końcu zaporą drogową szeroką typu U – 20b z lampami z jednej i z drugiej strony należy ustawić znaki A-14 - szt. 2, ostrzegające o robotach drogowych i zwężeniu jezdni A-12c i A-12b. Dodatkowo przy robotach w pasie drogi powiatowej ul. Suchyńskiej zaprojektowano znaki wprowadzające ograniczenie prędkości do 30 km/h (B – 33) i zakaz wyprzedzania (B-25) oraz inne niebezpieczeństwa A-30 z tabl. „Piesi”. Na czas robót w pasie drogi powiatowej odcinek ul. Prusa zostanie zamknięty.

**Etap 2** będzie obejmował remont nawierzchni bitumicznej jezdni i prowadzony będzie przy całkowitym zamknięciu poszczególnych odcinków drogi na ok. 1 dzień. W tym celu na wszystkich wlotach i wylotach drogi ustawione zostaną zapory drogowe U -20 b ze znakiem B – 1 (zakaz ruchu) z tabl. „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Do oznakowania dróg stanowiących dojazd do przebudowywanej drogi należy użyć znaków zakazu B-21, B-22. Wloty boczne i skrzyżowania z uwagi na całkowicie lokalny charakter ruchu zostały objęte ręcznym kierowaniem, dlatego w ich rejonie należy zapewnić osoby do ręcznego kierowania ruchem.

Szczegóły dotyczące oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono w II części rysunkowej na planach sytuacyjnych, a zestawienie tabelaryczne w pkt 8.

## **6.2 Oznakowanie poziome**

Na czas prowadzenia robót nie przewiduje się dodatkowego oznakowania poziomego, ani zmian w oznakowaniu istniejącym.

## 7. Dane charakterystyczne znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wszystkie znaki użyte do oznakowania pionowego muszą być ustawione zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz warunkami ich umieszczania na drogach – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (t. j. Dz.U. z 2003r. nr 220 poz. 2181 ze zm.).

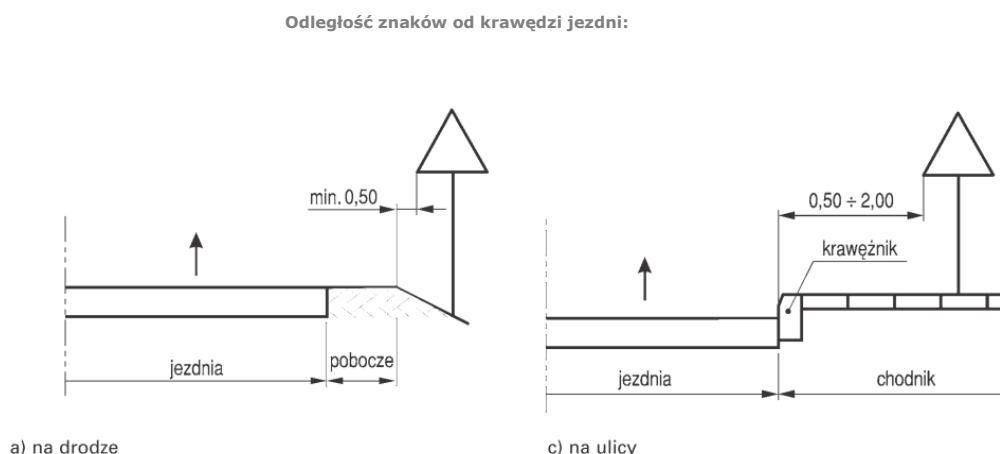
Znaki muszą być wykonane z folii odbłaskowej **typu 2** z grupy wielkości o jedną wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi – czyli „średnie” (dla dróg gminnych) i „duże” (dla dróg powiatowych)..

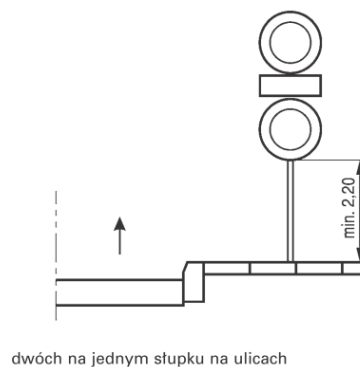
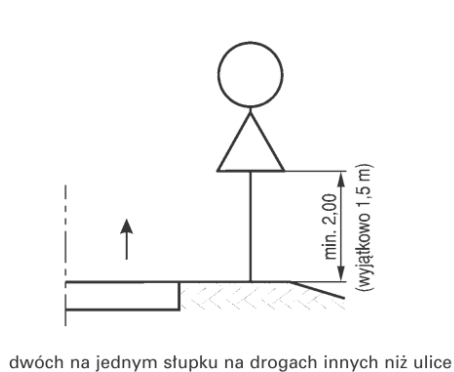
Znaki muszą być ustawione tak, aby były dobrze widoczne przez kierowców, w szczególności:

- min. 0,50 m ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni;
- wysokość umieszczenia 2,00 m ÷ 2,20 m (na chodniku);
- nie mogą przysłaniać oznakowania stałego i pogarszać widoczności na drodze;
- nie mogą posiadać ostrych, wystających elementów mogących stanowić zagrożenie dla uczestników ruchu.

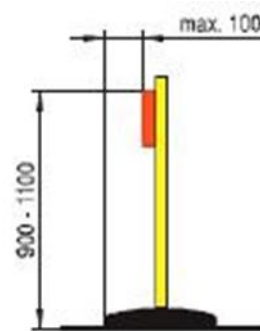
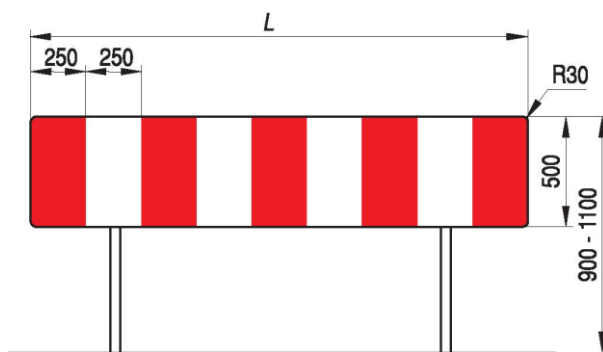
Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych szczególną uwagę należy zwrócić, aby nie dopuścić do uszkodzenia podziemnych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

*Sposób umieszczenia znaków pionowych:*



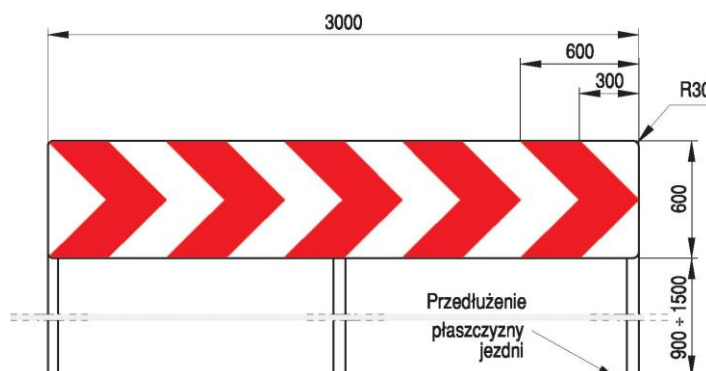


*Sposób umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:*

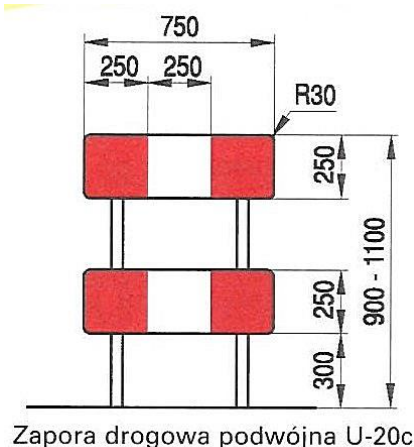


zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b

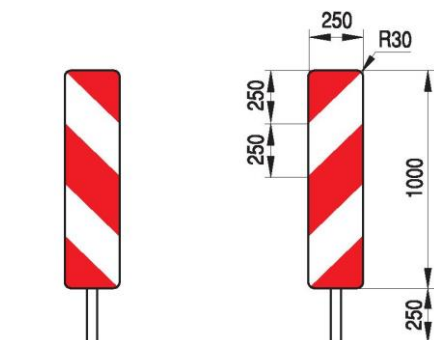
Zapory U-20b podwójne zastosowane do wygrodzeń poprzecznych jezdni muszą być ustawione tak, aby ich dolna krawędź była na wysokości od 90 cm do 110 cm mierząc od poziomu nawierzchni na której są ustawione do górnej krawędzi zapory.



Tablice prowadzące U-3c, U-3d stosuje się m.in. w celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy występującym, np. w obszarze robót drogowych.



Zapory U-20c do wygrodzeń robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych i ścieżkach rowerowych należy ustawić tak, aby dolna krawędź dolnego pasa zapory była na wysokości 30 cm nad poziomem nawierzchni.



Tablice kierujące U-21a, U-21b przeznaczone są do oznaczania krawędzi: zawężonego pasa ruchu, zajętego pobocza, pasa awaryjnego itp.. Mają być ustawione tak, aby paski opadały w kierunku używanej części drogi.

## 8. Wykaz znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe do ustawienia:

L.p.	Nazwa	Szt.
1	A-14 (roboty drogowe)	5
2	A-12a (zwężenie obustronne)	1
3	A-12b (zwężenie prawostronne)	2
4	A-12c (zwężenie lewostronne)	3
5	A-30 (inne niebezpieczeństwa) – „Piesi”	2
6	B-1 (zakaz ruchu)	3
7	B-21 (zakaz skrętu w lewo)	1
8	B-22 (zakaz skrętu w prawo)	1
9	B-25 (zakaz wyprzedzania)	2
10	B-33 (ograniczenie prędkości)	2

11	B-4a (droga bez przejazdu)	2
12	B-4b (wjazd na drogę bez przejazdu)	1
13	T-0 (przejście drugą stroną drogi)	3
14	T-0 (Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji)	5

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

L.p.	Nazwa	szt.
1	U-20b (zapora drogowa szeroka)	3
2	U-20c (zapora drogowa podwójna)	3
3	U-21a/b (tablice kierujące) – co 5 m	100

## 9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Realizację projektu czasowej organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2024 r, a czas jej obowiązywania na ok. 5 miesięcy.

Na co najmniej 7 dni przed planowanym wprowadzeniem nowej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca tą organizację zawiadamia o tym organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.

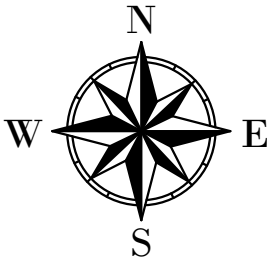
Opracował:


mgr inż. Jerzy Dobosz

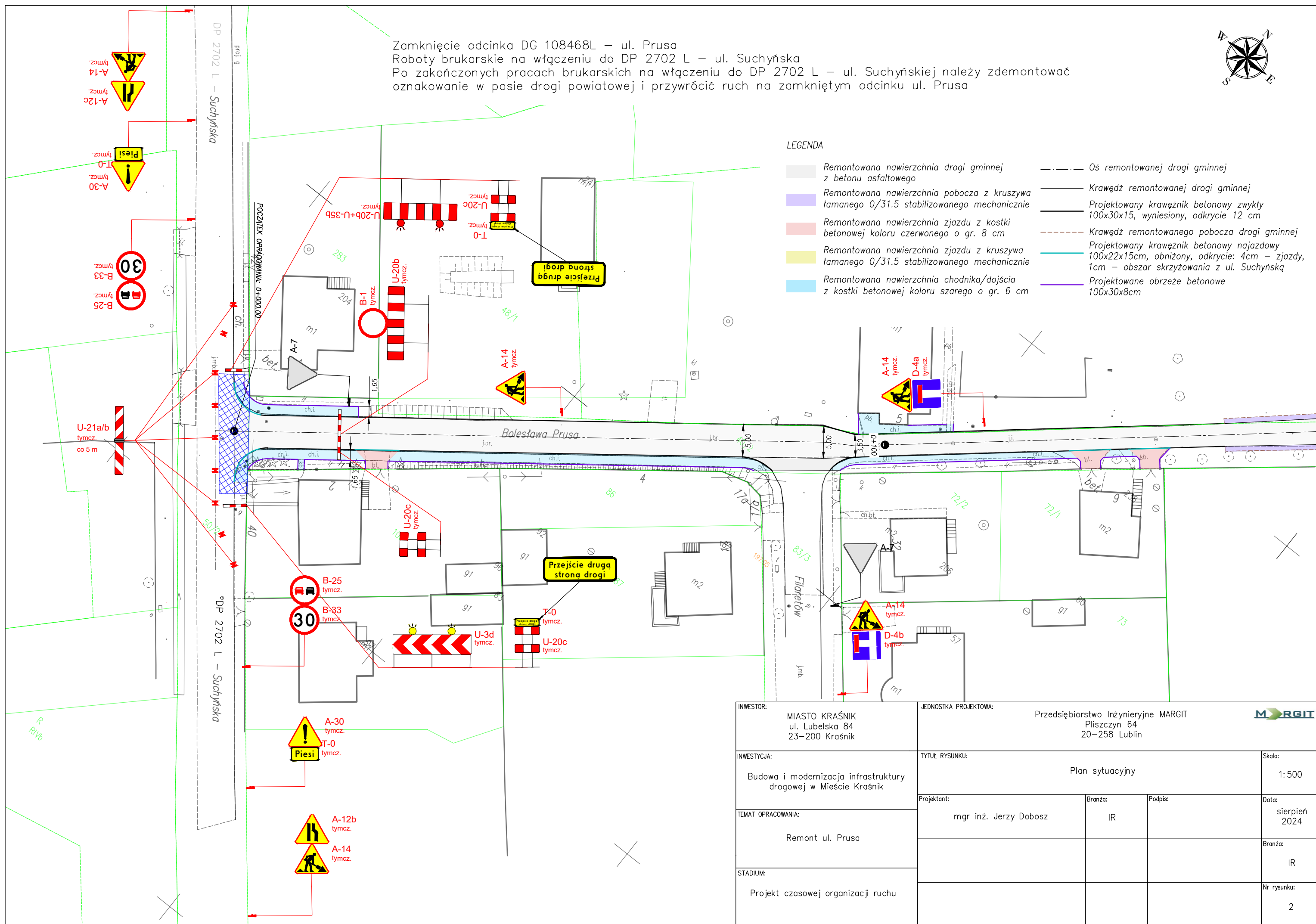
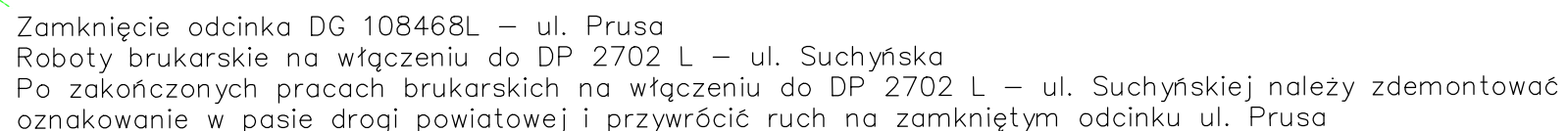



## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA





INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
MIASTO KRAŚNIK ul. Lubelska 84 23–200 Kraśnik	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20–258 Lublin			
INWESTYCJA:	TYTUŁ RYSUNKU:			Skala:
Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w Mieście Kraśnik	Plan orientacyjny			1:15000
TEMAT OPRACOWANIA:	Projektant:	Branża:	Podpis:	Data:
Remont ul. Prusa	mgr inż. Jerzy Dobosz	IR		sierpień 2024
STADIUM:				Branża:
Projekt czasowej organizacji ruchu				IR
				Nr rysunku:
				1




INWESTOR:	MIASTO KRAŚNIK ul. Lubelska 84 23-200 Kraśnik	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin			
INWESTYCJA:	Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w Mieście Kraśnik	TYTUŁ RYSUNKU:  Plan sytuacyjny			Skala:  1:500
		Projektant:  mgr inż. Jerzy Dobosz	Branża:  IR	Podpis:	Data:  sierpień 2024
TEMAT OPRACOWANIA:	Remont ul. Prusa				Branża:  IR
STADIUM:	Projekt czasowej organizacji ruchu				Nr rysunku:  2





- — — — — Oś remontowanej drogi gminnej
- Krawężń remontowanej drogi gminnej
- Projektowany krawężnik betonowy zwykły  
100x30x15, wyniesiony, odkrycie 12 cm
- Krawężń remontowanego pobocza drogi gminnej
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy  
100x22x15cm, obniżony, odkrycie: 4cm – zjazd,  
1cm – obszar skrzyżowania z ul. Suchyńską
- Projektowane obrzeże betonowe  
100x30x8cm

INWESTOR:	MIASTO KRAŚNIK ul. Lubelska 84 23–200 Kraśnik	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20–258 Lublin	
INWESTYCJA:	Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w Mieście Kraśnik	TYTUŁ RYSUNKU:				Skala:
		Plan sytuacyjny				1: 500
TEMAT OPRACOWANIA:		Projektant:	Branża:	Podpis:	Data:	
Remont ul. Prusa	mgr inż. Jerzy Dobosz	IR		sierpień 2024		
				Branża:		
STADIUM:				IR		
	Projekt czasowej organizacji ruchu			Nr rysunku:		
				3.1		

